

通遊の車窓から

京葉線

越中島駅

京葉線は東京駅から越中島駅まで地下

佃煮で有名、駅スタンプになっています。構内は地下鉄ホームのため明るいですが景色は見れません。越中島駅を潮見駅直前まで行くと地上駅、川が見え、ほっとします。

蘇我方面最尾車両ドア開から撮影
2015.06.18.11:30



It Y (In)alive to Y(OU)

通遊の車窓から

両毛線

伊勢崎駅

向こう側ホームは東武伊勢崎線

両毛線小山駅から高崎方面、3/4駅行った駅、隣駅は国定駅と駒形駅の間にある駅です。ホーム向こう側は東武伊勢崎線が走っています。

高崎方面先頭車の2両目近く車窓から撮影

2016.05.09.13:49



It Y (In)alive to Y(OU)

通遊の車窓から

横須賀線

稲毛駅

遙か向こうは東京湾？ありません

京葉線から東京湾見えます。稲毛駅の車窓から遙か向こうは海？そんなはずありません。高い建物が少ないので遙か遠くまで見渡せますが横須賀線（総武線）は京葉線より内陸に入っているため海が見えることはないと思います。

千葉方面先頭車窓から撮影
2015.08.28.11:45



It Y (In)alive to Y'OU

通遊の車窓から

京葉線

検見川浜 駅

まっすぐな道路と団地

千葉みなと駅から検見川浜駅まで海に向かってまっすぐな道路が何本も走っています、駅近くには団地が聳え立っています。

やや先頭東京方面車窓から撮影
2016.05.19.12:58



It Y (In)alive to Y'OU

通遊の車窓から

両毛線

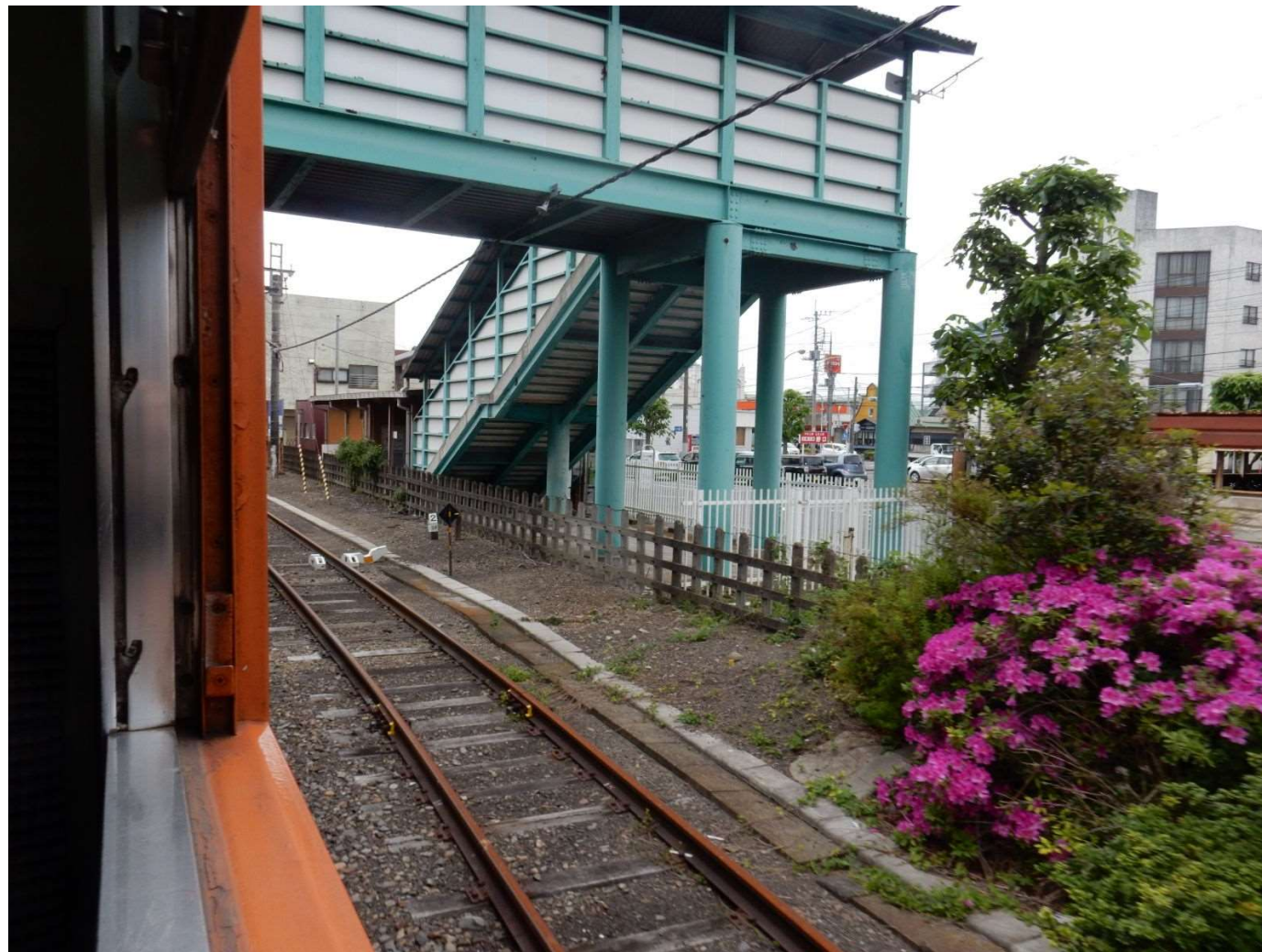
足利駅

駅を離れてツツジにシャッター

PC同期、最新紀行作成を急ぎ駅写真がタブレットに入っていない。家に帰ってから写真紀行を作成しなければなりません。駅を離れてツツジが綺麗だったので急いでシャッターを切りました、駅名入り看板フレームに入らなかった。

先頭車高崎方面車窓から撮影

2016.05.09.13:09



It Y (In)alive to Y'OU

通遊の車窓から

横須賀線

東戸塚駅

ホーム階段上りコンコース

ホームに撮影すべきポイント見つからず
階段登ってコンコースへ、珍しい物見
当たらずですがコンコース撮影は少ない
のでカメラに納めました。

コンコースから撮影
2013.09.25.10:15



It Y (In)alive to YOU

通遊の車窓から

東金線

福俵駅

ホームから改札外まで黄色い線

東金線は大網駅から成東駅まで、途中2駅、大網駅の次が福俵駅です。ホームから黄色い線が二股に別れスロープになって駅外まで伸びている無人駅です。待合室はりっぱな7人以上座れる椅子が配備されています。街並みは緑の中に新興住宅街があります。

大網方面先頭車窓から撮影
2015.08.31.14:00



It Y (In)alive to Y(OU)

通遊の車窓から

水戸線

稲田駅

雨降りのホーム

4月の雨、まだ冷たい優しい雨です。小山駅からのコースは時刻表改訂で乗換接続悪く利用しませんでした、特に厚木駅Startコースは過去2回だけです。手なわけで写真は2014年のものです。

小山駅から友部方面先頭車ドア開から撮影

2014.04.21.13:53



It Y (In)alive to Y'OU

通遊の車窓から

両毛線

駒形駅

一本刀土俵入りでお馴染みの駅

減多に出来ない窓を開けGPS威力で
駅名入り看板無くても気になりません。
駒形駅は浪曲の駒形茂兵衛一本刀
土俵入りの舞台です。

両毛線窓開け駅到着時の車窓撮影
2016.05.09.13:55



It Y (In)alive to Y'OU

通遊の車窓から

相模線

相武台下駅～下溝駅

雨の満開桜車窓写真(相模線)

本降りの中、満開桜を通り過ぎて行く電車、ズームして電車窓枠を映さ無い様に撮りました。直線レールにしっかりと濡れた桜のぼやけた映像も味がありますねえ～。

相武台下駅から下溝駅間最尾車窓撮影

2016.04.07.09:28



It Y (In)alive to Y'OU