

通遊の車窓から

京葉線

越中島駅

京葉線は東京駅から越中島駅まで地下

佃煮で有名、駅スタンプになっていま
す。構内は地下鉄ホームのため明るい
が景色は見れません。越中島駅を潮
見駅直前まで行くと地上駅、川が見
え、ほっとします。

蘇我方面最尾車両ドア開から撮影
2015.06.18.11:30



It Y (Inalive to YOU)

通遊の車窓から

両毛線

伊勢崎駅

向こう側ホームは東武伊勢崎線

両毛線小山駅から高崎方面、3/4駅
行った駅、隣駅は国定駅と駒形駅の
間にある駅です。ホーム向こう側は東
武伊勢崎線が走っています。

高崎方面先頭車の2両目近く車窓から
撮影

2016.05.09.13:49



It Y (Inalive to YOU)

通遊の車窓から

横須賀線

稻毛駅

遙か向こうは東京湾？ありえません

京葉線から東京湾見えます。稻毛駅の車窓から遙か向こうは海？そんなはずありません。高い建物が少ないので遙か遠くまで見渡せますが横須賀線(総武線)は京葉線より内陸に入っているため海が見えることはないと思います。

千葉方面先頭車窓から撮影

2015.08.28.11:45



It Y (Inalive to YOU)

通遊の車窓から

京葉線

検見川浜駅

まっすぐな道路と団地

千葉みなと駅から検見川浜駅まで海に向かってまっすぐな道路が何本も走っています、駅近くには団地が聳え立っています。

やや先頭東京方面車窓から撮影
2016.05.19.12:58



It Y (Inalive to YOU)

通遊の車窓から

両毛線

足利駅

駅を離れてツツジにシャッター

PC同期、最新紀行作成を急ぎ駅写真
がタブレットに入っています。家に
帰ってから写真紀行を作成しなければ
なりません。駅を離れてツツジが綺麗
だったので急いでシャッターを切りまし
た、駅名入り看板フレームに入りません
でした。

先頭車高崎方面車窓から撮影

2016.05.09.13:09



It Y (Inalive to YOU)

通遊の車窓から

横須賀線

東戸塚駅

ホーム階段上りコンコース

ホームに撮影すべきポイント見つからず
階段登ってコンコースへ、珍しい物見
当たらずですがコンコース撮影は少な
いのでカメラに納めました。

コンコースから撮影
2013.09.25.10:15



It Y (Inalive to YOU)

通遊の車窓から

東金線

福俵駅

ホームから改札外まで黄色い線

東金線は大網駅から成東駅まで、途中2駅、大網駅の次が福俵駅です。ホームから黄色い線が二股に別れスロープになって駅外まで伸びている無人駅です。待合室はりっぱな7人以上座れる椅子が配備されています。街並みは緑の中に新興住宅街があります。

大網方面先頭車窓から撮影

2015.08.31.14:00



It Y (Inalive to YOU)

通遊の車窓から

水戸線

稻田駅

雨降りのホーム

4月の雨、まだ冷たい優しい雨です。小山駅からのコースは時刻表改訂で乗換接続悪く利用しませんでした、特に厚木駅Startコースは過去2回だけです。手なわけで写真は2014年のものです。

小山駅から友部方面先頭車ドア開から撮影

2014.04.21.13:53



It Y (Inalive to YOU)

通遊の車窓から

両毛線

駒形駅

一本刀土俵入りでお馴染みの駅

滅多に出来ない窓を開けGPS威力で
駅名入り看板無くても気になりません。
駒形駅は浪曲の駒形茂兵衛一本刀
土俵入りの舞台です。

両毛線窓開け駅到着時の車窓撮影
2016.05.09.13:55



It Y (Inalive to YOU)

通遊の車窓から

相模線

相武台下駅～下溝駅

雨の満開桜車窓写真(相模線)

本降りの中、満開桜を通り過ぎて行く電車、ズームして電車窓枠を映さ無い様に撮りました。直線レールにしつとり濡れた桜のぼやけた映像も味がありますねえ～。

相武台下駅から下溝駅間最尾車窓撮影

2016.04.07.09:28



It Y (Inalive to YOU)